CURSO EAD AO VIVO

Do Corredor ao Porto: Sem Gargalos



Fundação Vanzolini

Objetivos

Em operações portuárias, a eficiência vai muito além do volume de cargas movimentadas: depende da capacidade de identificar gargalos, compreender as limitações operacionais e otimizar o fluxo logístico de ponta a ponta. Para alcançar melhores resultados, é fundamental entender como os diferentes processos e modais se conectam, antecipar restrições e tomar decisões fundamentadas em dados.

O curso **Do Corredor ao Porto: Sem Gargalos** apresenta os fundamentos e as ferramentas para desenvolver estudos de capacidade em sistemas portuários, permitindo analisar fluxos operacionais, identificar gargalos e avaliar diferentes cenários. Por meio de atividades práticas e da construção de modelos, os participantes aprenderão a dimensionar a capacidade das operações, considerando fatores como sazonalidade, integração multimodal e variedade de produtos movimentados.

Ao longo do curso, os participantes aplicarão os conhecimentos à realidade de suas operações, desenvolvendo um projeto prático com base em uma metodologia estruturada. Dessa forma, estarão mais preparados para identificar oportunidades de melhoria, antecipar limitações, aprimorar o planejamento e fundamentar decisões de investimento, contribuindo para operações portuárias e fluxos logísticos mais eficientes.

Visite a página do curso →

Panorama do Mercado de Trabalho

- A movimentação portuária brasileira alcançou 1,4 bilhão de toneladas em 2025, crescimento de 6,1% em relação a 2024. Para 2026, a ANTAQ projeta 1,44 bilhão de toneladas e estima que o volume chegue a 1,59 bilhão de toneladas até 2030, indicando a continuidade da expansão do setor.
- O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) prevê cerca de R$ 160 bilhões em investimentos na infraestrutura de transportes entre 2027 e 2030. No setor portuário, estão previstos R$ 20,6 bilhões em 34 leilões e R$ 33,1 bilhões em 70 autorizações para empreendimentos privados, com o objetivo de ampliar a capacidade operacional dos portos brasileiros e atender ao crescimento da movimentação de cargas.
- O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) está estruturando o Monitoramento da Saturação Portuária, ferramenta que permitirá comparar a capacidade instalada com a demanda projetada, acompanhar indicadores de nível de serviço e identificar necessidades de novos investimentos e projetos. Com resultados anuais, com previsão a partir de 2027, a iniciativa busca oferecer maior previsibilidade, transparência e confiabilidade ao planejamento e à tomada de decisões sobre o desenvolvimento da infraestrutura portuária.

FONTE: Gov.br, Gov.br (2), Gov.br (3)



DURAÇÃO
24 HORAS

MODALIDADE
100% AO VIVO

CERTIFICAÇÃO
Fundação Vanzolini

Coordenador

Prof. Dr. Daniel Mota



Professor e pesquisador da Escola Politécnica da USP. Doutor em Engenharia Naval pela USP, mestre em Engenharia Industrial e de Sistemas pela North Carolina A&T State University e engenheiro de produção pela UFJF.

Atua com simulação, otimização, logística e gerenciamento de projetos, e é conselheiro da Fundação Vanzolini.

Professores Vanzolini e da POLI-USP, especialistas no assunto e com vivência na área.

Conheça nosso corpo docente →



Fundação Vanzolini

Programa do Curso



Encontro 1 - Fluxo portuário e fundamentos dos estudos de capacidade (3h)

- Visão sistêmica dos fluxos logísticos e portuários;
- Etapas e interdependências das operações portuárias;
- Conceitos fundamentais de capacidade operacional;
- Introdução à modelagem determinística aplicada a sistemas portuários;
- Identificação das principais variáveis que influenciam a capacidade.

Encontro 2 - Construção de modelos de capacidade (3h)



- Estruturação de um modelo determinístico de capacidade;
- Identificação de dados, parâmetros e premissas operacionais;
- Construção de uma planilha estruturada para estudos de capacidade;
- Aplicação prática em um caso simplificado;
- Interpretação dos resultados obtidos.

Encontro 3 - Sazonalidade e variações de demanda (3h)

- Impactos da sazonalidade nas operações portuárias;
- Variações de demanda e seus efeitos sobre a capacidade;
- Avaliação de diferentes cenários operacionais;
- Incorporação da sazonalidade ao modelo de capacidade;
- Exercícios práticos de análise de cenários.

Encontro 4 - Integração multimodal: fundamentos e modelagem (3h)

- Conceitos de integração multimodal em sistemas portuários;
- Interfaces entre os diferentes modais de transporte e as operações portuárias;
- Interdependências entre os fluxos de entrada, movimentação e saída de cargas;
- Variáveis que influenciam a capacidade em sistemas multimodais;
- Introdução à modelagem de capacidade multimodal.

Programa do Curso



Encontro 5 - Integração multimodal: aplicação prática (3h)

- Desenvolvimento de modelos com integração entre diferentes modais;
- Análise de cenários com diferentes configurações operacionais;
- Identificação de restrições nas interfaces entre os modais;
- Exercícios práticos de modelagem multimodal;
- Interpretação dos resultados e avaliação dos impactos na capacidade.

Encontro 6 - Operações multiproduto: fundamentos e modelagem (3h)



- Características de sistemas portuários com movimentação de diferentes produtos;
- Impactos da diversidade de cargas na capacidade operacional;
- Compartilhamento de recursos e infraestrutura entre produtos;
- Estruturação de modelos de capacidade multiproduto;
- Aplicação prática em cenários com diferentes tipos de cargas.

Encontro 7 - Operações multiproduto: análise de cenários complexos (3h)

- Aprofundamento da modelagem de sistemas multiproduto;
- Integração das variáveis multimodais e multiproduto;
- Simulação de diferentes combinações de demanda e utilização de recursos;
- Identificação de restrições em cenários operacionais complexos;
- Exercícios práticos de análise e interpretação dos resultados.

Encontro 8 - Identificação de gargalos e projeto aplicado (3h)

- Identificação dos principais gargalos de capacidade em sistemas portuários;
- Análise integrada dos resultados dos modelos desenvolvidos;
- Avaliação de alternativas para redução de restrições operacionais;
- Desenvolvimento e consolidação de um estudo de capacidade aplicado a um caso real do aluno ou terminal;
- Apresentação e discussão dos projetos aplicados.

Informações



Etapas do Processo Seletivo

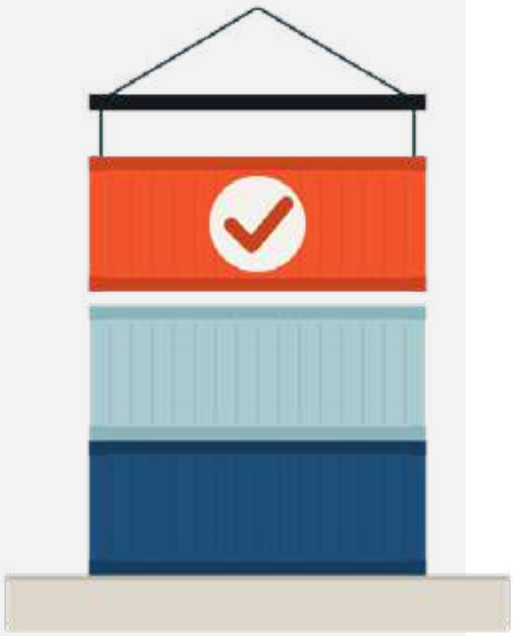
Preenchimento de ficha de inscrição.

Datas e Local

Informações sob consulta no site.

Cancelamento

Até cinco dias úteis antes do início do curso, com devolução de 80% do valor da inscrição. Após essa data, somente será aceita a troca do participante.



Mais Informações

Confira as datas para a próxima turma e formas de pagamento na página do curso.

Visite a página do curso →

Fundação Vanzolini



Tradição e qualidade a serviço do futuro

Há quase **60 anos**, oferece programas de formação e desenvolvimento de pessoas e equipes por meio de **cursos de curta, média e longa duração**. Atualmente são mais de **90 cursos lançados**, mais de **200 turmas** e **3.000 alunos formados por ano**.

A **Fundação Vanzolini** é uma organização criada e gerida pelos professores do Departamento de Engenharia de Produção da Universidade de São Paulo (Poli-USP). Utiliza como base o olhar sistêmico, integrador e multidisciplinar para desenvolver, aplicar e disseminar novos conhecimentos no cotidiano de pessoas, empresas, instituições e governos. Contribuindo na resolução de problemas econômicos, ambientais, técnicos e sociais no Brasil e no exterior.

Fundação Vanzolini

www.vanzolini.org.br →



Fale com
nossa equipe

Siga nossos conteúdos
nas redes sociais

Inscreva-se!

www.vanzolini.org.br

Clique e conheça

Nossos endereços | SP

Fundação Vanzolini